

A S T E R I S C O

STRADE COLABRODO A GRAFFIGNANA: COSA ASPETTA IL COMUNE?

La stagione invernale si sa è dura per strade marciapiedi e viabilità: è un dato scontato e ciò rende difficile la manutenzione di uno stato decente alla viabilità.

Ma a Graffignana la situazione ha superato il livello di guardia per trascuratezza e disagi per cittadini di ogni età e condizione: Graffignana medioevo, altro che Graffignana 2000.

Cosa si aspetta ad intervenire?

Non vale più oramai il giochino usato per troppo tempo di scaricare le responsabilità "sulle precedenti amministrazioni". Dopo dieci anni più uno di responsabilità comunale.

ASSEMBLEA AIDO: sabato 27 febbraio 2010

Sabato 27 febbraio 2010 l'Associazione Aido di Graffignana ha tenuto l'annuale assemblea sociale con relazione introduttiva della presidente Nadia Arensi e approvazione consuntivo 2009 e preventivo 2010 .

FESTA DELLA DONNA A CURA DELLA PRO LOCO

Sabato 6 marzo 2010 la Pro Loco organizza la ormai tradizionale Festa della donna.

- Il Cittadino, sabato 27 febbraio 2010, pag. 39: " Graffignana. Il 6 marzo una serata di balli e animazione".

INAUGURAZIONE NUOVA SEDE CIRCOLO CULTURALE CERTOSA

Domenica 14 marzo 2010, ore 15.30 presso centro comunale volontariato e cultura, via Milano 13: taglio del nastro, premiazione soci benemerite, presentazione iniziative da parte del presidente Giuseppe Mazzara.

A PROPOSITO DI PRO LOCO: ASSEMBLEA (venerdì 12 marzo 2010)

Ci dicono che i diversi servizi del precedente aggiornamento n. 8 del 18 febbraio 2010 relativi alla Pro Loco hanno destato molta curiosità ed interesse ed hanno suscitato vivaci dibattiti tra diversi gruppi di persone.

Ce ne rallegriamo, soprattutto per la consapevolezza di aver svolto un indispensabile servizio di informazione riguardo la incresciosa e scorretta situazione che si è creata per la mancata apertura del preannunciato tesseramento pubblico trasparente e non clandestino, come si fa in ogni paese: ciò non certo per responsabilità di quanti hanno aderito in buona fede ma per la strumentalità di chi pretende un rigido controllo a fronte di esagerati stanziamenti elargiti.

Dobbiamo un ringraziamento particolare a S. MR che ci ha scritto puntualizzando la sua posizione di correttezza e trasparenza, della quale non abbiamo mai dubitato, ed esternando la sua volontà autonoma di aderire al tesseramento.

Ad ogni buon conto sull'assemblea pro loco di venerdì 12 marzo 2010 grava il fardello di una base sociale a legittimazione limitata in un contesto di inadeguatezza normativa e intollerabili carenze statutarie e regolamentari.

FESTA GRUPPO PENSIONATI: con NUOVO STATUTO (domenica 28 marzo)

Avremo modo di tornare sulla festa del gruppo Pensionati che si è recentemente costituito il 31 gennaio 2010 come "associazione di Volontariato" dotato di un Nuovo Statuto al passo con i tempi e con la legge n. 266/1991, in 15 articoli, regolarmente registrato l'8 febbraio 2010.

Presidente Mario Squintani, vicepresidente Maria Chiesa, segretario Alceste Cavalleri, " altri soci Fondatori": Maura barbesta, Erminia Carenzi, Rosa Sartorio, Giovanni Suardi, Mario Pontilunghi.

Complimenti, buon lavoro, grazie per quanto fate per Graffignana.

COMITATO PENDOLARI UTENTI SILA RIUNITO A GRAFFIGNANA PER FARE IL PUNTO DELLA SITUAZIONE

Si è riunito lunedì 1° Marzo u.s. presso il Centro Diurno di Graffignana, il comitato spontaneo dei pendolari della Sila, sorto nel gennaio 2009, per cercare di arginare gli innumerevoli disservizi, che li vedeva coinvolti, diventati col tempo insostenibili.

Presenti i rappresentanti individuati nel corso delle prime riunioni: per Graffignana Jenny Mascherini e Lorenzo Marinoni, per S. Angelo Lodigiano Costantino Callegari e Roberto Milani, per S. Colombano al Lambro Daniela Silvagna e Marco Samarati, infine per Miradolo Terme Elena Brusca e Nilla Dehò.

Cosa chiedono in sostanza i promotori di questo comitato? di poter raggiungere Milano ed il suo interland in tempi ragionevoli, e che i continui disservizi siano una eccezione e non una regola.

In sostanza ogni viaggio per raggiungere il posto di lavoro non deve diventare un'odissea: è risaputo che molti paesi a sud di Milano stiano crescendo in maniera incontrollata e che il traffico in direzione del capoluogo sia in continuo aumento.

Arginare questo fenomeno a nostro avviso è possibile e gli strumenti, anche a costo zero per risolvere questo annoso problema ci sono e vanno applicati.

Il comitato ha da subito individuato nell'ingresso dei bus dal casello autostradale di Lodi come una delle soluzioni possibili ai continui ritardi: in questo modo si potrebbe evitare lo svincolo di Melegnano, da sempre nodo cruciale del traffico per Milano.

Il primo incontro ufficiale si è tenuto a Graffignana nel Febbraio dello scorso anno. L'eco di queste azioni è arrivato alla stampa, vedi pubblicazioni sul Cittadino del 9 Febbraio con il seguente titolo: "I pendolari degli autobus alzano la voce".

Il 12 Febbraio 2009 fu organizzato, sempre a Graffignana, un incontro al quale parteciparono le istituzioni presenti sul territorio: l'Assessore provinciale ai trasporti Pierluigi Bianchi, il consigliere regionale Gianfranco Concordati, i sindaci dei paesi interessati, per Graffignana Giovanni Scietti, per S. Colombano Luigi Panigada, per Miradolo Terme Luigi Colnaghi e per S. Angelo Lodigiano il vicesindaco Peppino Pisati, oltre a diversi assessori dei vari comuni.

Dalla discussione emerse l'intenzione delle istituzioni di ascoltare le istanze dei pendolari, considerate ragionevoli e di grossa importanza. I pendolari dei bus vanno aiutati, perché sono utenti che utilizzano i mezzi pubblici e subiscono gli intasamenti causati dai molti automobilisti che ogni mattina puntano in direzione del capoluogo lombardo.

A distanza di un anno la situazione viabilistica è in netto miglioramento. Chiediamo alla provincia di monitorare in maniera efficace la situazione in quanto è prossima l'apertura del cantiere per la riqualificazione della provinciale 17,- la S. Angelo-Melegnano-, ed entro l'anno partirà la nuova metropolitana leggera con la tratta S1, la Melegnano – Milano, che sosterrà il passaggio di un convoglio ogni 15 minuti.

Auspichiamo che la provincia di Lodi, al fine di evitare spiacevoli inconvenienti per noi pendolari, prenda in considerazione, come da nostro suggerimento, di far entrare i bus in autostrada al casello di Lodi, qualora il traffico in direzione di Milano e viceversa, riscontri grosse criticità, a seguito della prossima realizzazione della TEM, la tangenziale esterna Milanese, di prossima realizzazione.

In sostanza il comitato pendolari auspica che non siano ancora gli utenti della SILA a dover pagar dazio per i disagi che si presenteranno....anzi che ritorneranno.