

APPROFONDIMENTI

DOPO 22 ANNI IL COMUNE ACQUISTA UN NUOVO SCUOLABUS

PICCOLA CRONISTORIA 3 PRECEDENTI PULMINI: 1971, 1976, 1988
(PRIMA PARTE ANNI 1961-1975)

A) TRASPORTO ALUNNI 1961 - 1970

1962 – 1963 LE PRIME INIZIATIVE COMUNALI: ELEMENTARI (03.02.1962), ANCHE PRIMA MEDIA (ottobre 1962); AUTONOLEGGIATORI PAOLO ROSSI E SILVIO BELLAROSA: SINDACO BALDASSARRE CERESA:

Il 3 febbraio 1962 il comune di Graffignana istituisce il trasporto alunni delle cascine alle scuole elementari per l'anno scolastico in corso 1961-1962, affidandolo alla ditta Paolo Rossi , (concessionaria anche del servizio autonoleggio) che utilizza una propria autovettura (CC n. 13): è la prima iniziativa di trasporto alunni attivata dal nostro comune: la proseguirà per un decennio con ditte esterne sino al 1971 quando acquisterà il primo pulmino scuolabus Fiat 231.

A coronamento di un'estate impegnativa e vivace in campo scolastico, il 20 settembre 1962 arriva al comune il sospirato telegramma del Ministero Pubblica Istruzione che autorizza la "apertura di Sezione staccata Scuola media unificata di Graffignana".

Nel contempo a settembre 1962, il sindaco Ceresa inoltra al Ministero la domanda ufficiale di stanziamento per costruire un nuovo edificio scolastico elementare per un importo di 100 milioni, Il tutto corredato da statistiche circa la popolazione scolastica delle scuole elementari di Graffignana dell'ultimo quinquennio:

<u>Anno scolastico</u>	<u>Tot alunni</u>	<u>Maschi</u>	<u>Femm</u>	<u>Nr.Insegnanti</u>
1957 – 58	224	110	114	9
1958 – 59	217	120	97	9
1959 – 60	222	120	102	9
1960 – 61	205	110	95	9
1961 – 62	208	100	108	9

Con ottobre 1962 inizia la scuola media unificata a Graffignana (sezione staccata di S. Angelo) nei locali messi a disposizione dal parroco don Giacomo Gianoli (CC n. 51 del 18.08.'62): passeranno dieci anni prima che le scuole medie possano avere sede propria utilizzando l'edificio ristrutturato delle precedenti elementari reso libero dall'entrata in funzione del nuovo edificio delle Elementari.

Il trasporto alunni per l'anno scolastico 1962 – 1963 è confermato a Paolo Rossi, esteso ora anche ai nuovi alunni frequentanti la 1^ media presso l'oratorio, mentre per il terzo anno scolastico 1963 – 1964 per elementari e medie (1^ e 2^) da ottobre 1963 Paolo Rossi viene affiancato dall'altro autonoleggiatore Silvio Bellarosa: ognuno di loro utilizza autovetture di loro proprietà.

1964-1965 : SCUOLE ELEMENTARI, MEDIE, SPECIALI, SUPERIORI:
AUTONOLEGGIATORI: SILVIO BELLAROSA, LUIGI BIFFI, PAOLO ROSSI: PULMINO PRIVATO WOLSWAGEN :
SINDACI BALDASSARRE CERESA E ANGELO CODECASA.

Il crescente numero di studenti Graffignanini per le scuole superiori a Lodi mette in discussione anche il servizio corriera Graffignana – Lodi, effettuato dalla ditta Cerri di S. Angelo con sole due corse settimanali

(giovedì e domenica) “una in salita ed una in discesa”, con percorso tortuoso e fermate in ogni frazione e cascinale:

il 21 gennaio 1964 il sindaco Ceresa scrive all’Ispettorato della Motorizzazione per chiedere un collegamento più diretto da e per Lodi con almeno 4 corse giornaliere, con pochissime fermate intermedie:

n. 4 corse in discesa: ore: 8; 11; 14; 18.

n. 4 corse in salita: ore: 8; 11; 14; 18.

Con ottobre 1964 entra in funzione a S. Angelo la Scuola Speciale per alunni in difficoltà alla quale sono trasportati anche alcuni alunni di Graffignana: nascerà un contenzioso tra comune e Provincia per l’onere del trasporto e della mensa: (definito sei anni dopo dalla nuova giunta del sindaco Riva il 26.10’ 70 con rimborso parziale al comune di S. Angelo).

Quanto al trasporto alunni per elementari e medie di Graffignana, il consiglio comunale del 26 settembre 1964 prende atto che Silvio Bellarosa resta unico assegnatario per il trasporto alunni elementari e medie per l’anno 1964-1965: quattro mesi dopo, il 25 gennaio 1965 Bellarosa rinuncia al servizio autonoleggio e trasporto alunni a favore del subentrante Luigi Biffi; il 26 ottobre 1965 il consiglio affida il trasporto alunni elementari e medie per il nuovo anno scolastico 1965-1966

all’abbinata degli autonoleggiatori Luigi Biffi e Paolo Rossi: in sostituzione delle precedenti autovetture il servizio trasporto alunni vede introdotta la novità dell’utilizzo di un piccolo pulmino Wolswagen di proprietà, dei noleggiatori. (CC n. 60);

il 21 novembre 1970 la amministrazione Riva effettua miglie al trasporto alunni per l’anno 1970-71.

ANNI 1966- 1970: SINDACI ANGELO CODECASA E FRANCO RIVA:
FOTO PULMINO WOLSWAGEN DEI NOLEGGIATORI (30.04.1966).

Per gli anni 1966-1970 il trasporto alunni delle scuole elementari e medie di Graffignana continua ad essere svolto dai due autonoleggiatori Luigi Biffi e Paolo Rossi sempre con l’utilizzo di un piccolo pulmino Wolswagen di loro proprietà.

Una foto del pulmino Wolswagen di aprile 1966 con un gruppo di bambini è pubblicata da Il settimanale della Dc provinciale milanese “ Il Popolo Lombardo ” del 30 aprile 1966, a pagina 7, interamente dedicata ad uno “ speciale Graffignana”: la foto del pulmino con un gruppo di alunni a lato del municipio di via Milano, e la dicitura: “ nella ultima foto in basso sono in partenza i bambini delle elementari con lo speciale servizio predisposto dall’amministrazione comunale dc”.

(Foto tratta da: “ Il Popolo Lombardo”
30 aprile 1966)



B) TRASPORTO ALUNNI 1971 1975

1971: 1° SCUOLABUS COMUNALE: FIAT 238 (giunta com. 17 marzo 1971)
(SINDACO MARIO FRANCO RIVA)

ANNO 1971

Sono le scuole a tener banco all'inizio del 1971: mentre fervono i lavori di costruzione delle nuove Elementari non mancano problemi e difficoltà sia alle scuole elementari che alle medie.

Il 3 marzo 1971 la giunta municipale approva la variante allo scantinato delle nuove scuole elementari con spesa di lire 4 milioni, così da ricavare una palestra e un locale adattabile a Biblioteca (G. M n. 6),

Il 13 marzo 1971 il consiglio comunale approva l'acquisto del terreno degli Eredi Mascheroni prospiciente via Milano con fabbricato rudere ex officina meccanica di fronte al bar-“caffè Milano” con fermata pulman: è un vero successo indispensabile per realizzare giardini davanti alle nuove scuole elementari: un vero colpo da maestro realizzato soprattutto per le insistenze del sindaco Riva, la caparbia e l'impegno dell'impiegato-messo Luigi Galleani: cambia in meglio un angolo importante di Graffignana che, da ottobre 1970 è riuscito a far firmare la trentina di eredi nipoti e pronipoti.

Il 17 marzo 1971 la giunta comunale del sindaco Franco Riva, vicesindaco e assessore all'istruzione Angelo Mazzola, dopo soli 9 mesi di amministrazione decide l'acquisto del 1° scuolabus comunale: un Fiat 238 per trasporto alunni grazie a una sollecita pratica per un contributo della provincia di Milano, : vengono così poste le basi per migliorare sensibilmente il trasporto alunni.
(il secondo scuolabus, molto più grande, sarà acquistato nel 1979).

Nel Consiglio Comunale del 10 aprile 1971 è istituito in organico il nuovo posto di bidello-autista per scuole elementari e trasporto alunni con il nuovo scuolabus comunale.

Il 9 giugno 1971 il comune approva la perizia di variante progetto Elementari relativa a locale Palestra e Biblioteca, con nuove robuste polemiche.

Dal 25 aprile al 2 maggio '71 si tiene a Graffignana la 1ª edizione dei “Giochi della Gioventù” in collaborazione tra la scuola e il comune.

Con il nuovo anno scolastico 1971-1972 cambia radicalmente il trasporto alunni a Graffignana, in atto dal 1962 con automobili, auto-multiple e pulmini wolswagen privati: con ottobre 1971, infatti, il Comune dispone del nuovo Pulmino Scuolabus 238 comunale: poiché il nuovo bidello-autista sarà in servizio dal 1 gennaio 1972, il servizio elementari Graffignana e scuola speciale di S. Angelo è affidato in via provvisoria ai tradizionali noleggiatori Luigi Biffi e Paolo Rossi a Lire 3500 all'ora usando il nuovo scuolabus comunale.

L'anno 1971 termina com'era cominciato; cioè con le scuole nel mirino: ora è la volta delle medie: 18 dicembre 1971 si dà incarico all'ing. Grimaldi di adibire a Scuole Medie il vecchio edificio Scolastico Comunale elementari di via Milano, (edificato nel 1910-13) presto lasciato libero in virtù delle nuove scuole. Tre giorni dopo, il 21 dicembre 1971, la giunta comunale delibera l'assunzione di Giampiero Suardi come bidello-autista per nuove scuole elementari e nuovo scuolabus comunale, a partire dal 1 gennaio 1972.

ANNO 1972

Nei giorni 1° e 2° febbraio 1972, gli alunni delle scuole elementari sono trasferiti nel nuovo stabile: L'inaugurazione è effettuata il 25 aprile 1972: non ci saranno cerimonie pompose: dopo la benedizione dei locali tutti i GRAFFIGNANINI potranno visitare le aule, la sala palestra (per ora non arredata): la sala biblioteca: la scuola è di tutti (L'Eco di Graffignana, n. 2, del 9 aprile 1972)

Con il nuovo anno scolastico '72-73 diventa nuovo Preside alle medie il prof. Egidio Carboni di Lodi: darà un grande impulso alla scuola, promovendo una coraggiosa “sperimentazione didattica” e stimolando la realtà

scolastica locale a utilizzare tutte le possibilità di legge per ottenere contributi di miglioramento per strutture, attività ed assistenza scolastica..

Lo testimonia la solerzia con cui il 20 novembre '72 predispose un piano di assistenza scolastica per le medie graffignanine (corsi paralleli recupero, assistenza sanitaria corsi ginnastica correttiva, igiene, ecc) desunti dalla circolare del 2 ottobre 1972 in attuazione legge reg. n. 13 del 6 giugno '72: suggerendo di fatto a sindaco Riva e assessore Mazzola analoga richiesta anche per le elementari, cui provvede il 21 novembre il presidente del patronato scolastico, il parroco don Antonio Mascheroni.

	<u>MEDIE</u>	<u>ELEMENTARI</u>
CORSI PARALLELI RECUPERO	50	80
ASSISTENZA SANITARIA	86	175

ANNO 1973

Il 27 gennaio 1973 il consiglio chiede un mutuo aggiuntivo di 10 milioni Cariplo per scuola media in costruzione, specie per arredo;

Con il 1° ottobre 1973 la scuola media lascia definitivamente i locali parrocchiali dell'Oratorio di via Veneto (in uso dal ottobre 1962) e si trasferisce nell'edificio ristrutturato di via Milano (ex elementari): inizia la sperimentazione didattica con tempo pieno alle medie, mentre il 6 ottobre il comune stipula il mutuo Cariplo di Lire 10 milioni per arredi scolastici. (CC n. 31)

Al riguardo abbondano lettere e controlettere con reciproche polemiche.

A seguito di forti tensioni con la Direzione didattica (elementari) di S. Colombano il 10 novembre 1973 il consiglio comunale all'unanimità approva un ordine del giorno, presentato dal vicesindaco Mazzola, che rivendica al comune titolarità e uso della palestra "comunale" (CC. n. 39): l'argomento sarà ripreso un anno dopo nel consiglio dell'11 ottobre 1974.

- 1974: SUPERIORI A S. ANGELO? : RELAZIONE SINDACO ANGELO MAZZOLA .

(Relazione introduttiva a Bilancio Previsione anno 1975 (pag. 2- 4) (04.09.1974)_ (approvata da Consiglio Comunale con odg il 20 settembre 1974: CC n. 36).

1974

Il bilancio comunale preventivo 1974 prevede alcune iniziative, tra cui:

- ampliamento scuole elementari con due nuove aule;
- assistenza sanitaria e medicina scolastica;
- patronato scolastico: passaggio da assistenza a diritto allo studio in senso ampio;

Il consiglio comunale del 30 marzo '74 approva i consuntivi arretrati del Patronato Scolastico dal 1967 al 1971 (CC n. 13).

"La legge regionale del luglio 1974 dell'assessore Hazon (DC) prevede la soppressione dei patronati scolastici ed il passaggio delle loro funzioni ai Comuni".

"La istituzione dell'istituto per ragionieri, oltre a quello per periti, a Sant'Angelo Lodigiano, dovrebbe semplificare un po' il problema del trasporto alunni per le superiori".

Relazione introduttiva al Bilancio di Previsione dell'anno 1975

Comune di Graffignana, sindaco Angelo Mazzola; (pagg. 1-13) 4 settembre 1974

(approvata dal CC con apposito odg il 20 settembre 1974: CC n. 36)

CULTURA E SCUOLA

1° - EDILIZIA SCOLASTICA; 2° - DIRITTO ALLO STUDIO

- a) organi collegiali di autogoverno nella scuola;
- b) Patronato scolastico;
- c) trasporto alunni;
- d) medicina scolastica;
- e) tempo pieno;
- f) mensa.

Iniziano subito i lavori di ampliamento nuove elementari con finanziamento comunale: due nuove aule a piano terra: le aule passano da 8 a 10 (CC n. 32).

CULTURA E SCUOLA

Trasporto alunni

“Il servizio gratuito per la scuola dell’obbligo è da ritenere soddisfacente. Per quanto riguarda le superiori, l’auspicabile aumento della scolarità e il persistere della carenza dei collegamenti dei mezzi pubblici per Lodi, rende problematico il servizio, e obbliga il Comune a un compito già difficile (il bidello deve dedicare troppo tempo alle mansioni di autista e poco a quelle di bidello) e reso ancor più difficile dalla eventualità di doppi viaggi a Sant’Angelo.

E’ opportuno continuare le pressioni sull’assessorato ai trasporti regionali, in collegamento con il consorzio trasporti del Lodigiano, perché sia più funzionale il collegamento fra Graffignana e Lodi, utile anche per altri servizi (tribunale, catasto, ospedale, pretura, ecc).

Noi siamo stati e siamo tuttora impegnati in prima linea per realizzare un centro scolastico a Sant’Angelo Lodigiano, sarebbe così praticamente risolto il problema dei trasporti per le superiori”.

Infatti, per evitare lunghe e snervanti attese agli studenti delle superiori, il comune di Graffignana con il pulmino comunale accompagna gli studenti a S. Angelo: di buon mattino così che possano “ prendere la coincidenza con la Star per Lodi”: lo stesso percorso inverso viene effettuato nel primissimo pomeriggio per ricondurli a Graffignana.

Il 13 settembre 1974 la regione Lombardia approva la legge n. 59 che sopprime i Patronati scolastici dal 1 luglio 1975, e trasferisce beni, funzioni e competenze ai Comuni: “si passa dall’assistenza al diritto allo studio”.