

APPROFONDIMENTI

DOPO 22 ANNI IL COMUNE ACQUISTA UN NUOVO SCUOLABUS

PICCOLA CRONISTORIA 3 PRECEDENTI PULMINI: 1971, 1976, 1988

(SECONDA PARTE ANNI 1976-1981)

Nel precedente aggiornamento Graffignanaviva ha affrontato le vicende relative alle prime iniziative di Trasporto alunni dai primi anni '60, specie dopo l'attivazione delle scuole medie all'oratorio dall'ottobre 1962, fino all'acquisto del 1° scuolabus nel 1971 con il passaggio dagli autonoleggiatori (Paolo Rossi, Silvio Bellarosa, Luigi Biffi) all'esercizio in proprio con il primo bidello-autista Giampiero Suardi.

Siamo arrivati quindi dalle iniziative del sindaco Sarino Ceresa (1954-1964) a Angelo Codecasa (1964-1970), a Franco Riva (1970-1974) fino ad Angelo Mazzola (1970- 1975).

Ora proseguiamo dal 1976 al 1982, sempre con sindaco Angelo Mazzola.

C) TRASPORTO ALUNNI 1976 - 1981

- 1976: 2° SCUOLABUS COMUNALE Fiat 50 A con 33 posti: (CC 30.07. 1976)

spesa di L. 18 milioni, mutuo quinquennale con la Cassa Rurale;

contributo di L. 6.402.000: il 30 giugno 1977 da Provincia Milano

Il 25 febbraio 1976 la giunta comunale provvede ad assumere a tempo determinato uno psicologo specializzato per assistere alcuni ragazzi con handicap: è il dr. Alfredo Carini (GM n. 4).

Il 5 luglio 1976 inizia a Graffignana il 1° Centro Ricreativo Estivo Diurno comunale CRED (colonia) istituito dal consiglio comunale il 30.04.1976.

Il 30 luglio 1976 il consiglio comunale, sindaco Angelo Mazzola, delibera l'acquisto di un nuovo scuolabus Fiat 50 A con 33 posti: è il 2° scuolabus dopo il primo, minore acquistato nel 1971:

spesa di L. 18 milioni, mediante un mutuo quinquennale con la Cassa Rurale;

contributo di L. 6.402.000: il 30 giugno 1977 dalla Provinciali Milano

- Il Popolare n. 1, del 12 febbraio 1977, pag. 9: “

“NUOVO PULMINO TRASPORTO ALUNNI”

“ *Orgogliosi e soddisfatti ci sembrano gli studenti per il nuovo pulmino (qualcuno lo definisce PULMONE) FIAT 50 A per il trasporto alunni che Giampiero Suardi organizza con capacità e abilità.*

L'aumento degli studenti e lo sfruttamento del pulmino 238 (5 anni di esercizio) oltre all'alto costo del carburante, hanno indotto la D. C. a chiedere all'Amministrazione Comunale di affrontare una spesa forte ma necessaria.

Anche se il PCI votò contro l'acquisto del pulmino, la maggioranza democristiana ha deciso di procedere: i fatti e i risultati ci hanno dato ragione.

La Cassa Rurale di Graffignana, vero istituto economico, sociale e popolare, ha concesso un prestito quinquennale, e a tasso agevolato, elargendo un contributo per questa opera che è nell'interesse di tutto il paese e, certamente, di figli e nipoti anche di moltissimi soci ”

1977-1978

- **“-CONTRIBUTO DI OLTRE 6 MILIONI AL COMUNE (PER NUOVO PULMINO)”**

- **“ O. K. PER L’INIZIO DELLE SCUOLE”**. (Il Popolare: n. 4, del 14.07. 1977, pag. 14)

Il Popolare n. 4, del 14 luglio 1977, pag. 14: “ CONTRIBUTO DI OLTRE 6 MILIONI AL COMUNE (PER NUOVO PULMINO)”

“Grossa soddisfazione negli ambienti Comunali, e, senza dubbio tra i cittadini di Graffignana, per il contributo di L. 6.402.000 che il 30 giugno 1977 la Provincia ha dato al Comune per il nuovo Pulman Scuolabus Fiat 50 Al acquistato lo scorso anno.

Come si ricorderà, nonostante il voto contrario in comune e la polemica comunista sulla stampa, gli uomini della DC in consiglio comunale decisero nel luglio scorso, di acquistare un nuovo Scuolabus con una spesa di L. 18 milioni, mediante un mutuo con la Cassa Rurale (sempre attenta ai bisogni sociali della comunità!).

Le pratiche per avere il contributo, preparate con celerità ed accuratezza dagli uffici comunali, hanno portato a questo brillante risultato che si aggiunge al notevolissimo risparmio di carburante che si ottiene con il nuovo Pulmino”

Il Popolare n. 11, del 10 settembre 1978 , pag. 20: “

“ O. K. PER L’INIZIO DELLE SCUOLE”.

Martedì 19 Settembre [1978] cominciano le scuole (la scuola Materna è già cominciata il 4 Settembre).

Sono ben 203 gli iscritti alle Elementari e 101 quelli iscritti alla scuola Media.

La Giunta Comunale si è riunita Mercoledì 6 settembre per decidere le iniziative adeguate:

a): TRASPORTO ALUNNI: comincerà subito secondo sistemi e modalità collaudate e riguardanti i ragazzi dell’obbligo; per gli alunni delle superiori, a seguito di una riunione tenuta dall’Assessore e dal Sindaco Mercoledì 13 settembre con mamme e ragazzi, si è deciso di continuare la “ facilitazione di viaggio” fino a S. Angelo”.

1980-1981

“SETTIMANA BIANCA ALLE MEDIE” con Pulmino: (febbraio 1980)

(Il Popolare: n. 11, del 10.09.1978 , pag. 20: : n. 22, 08.03. 1980, pag. 17

ANZIANI ALLE TERME CON PULMINO: luglio e settembre 1981);

(Il Popolare, n. 31, 11.07. 1981, pag. da 5 a 9; n. 32, 14.07.1982, pag. 6)

Il Popolare n. 22, dell’ 8 marzo 1980, pag. 17: “

“SETTIMANA BIANCA ALLE MEDIE”

“ Sono tornati GIOVEDI’ 6 marzo 1980 i nostri ragazzi delle Medie dalla Settimana Bianca all’APRICA (a CORTENO GOLGI): li ha riportati a casa il buon Giampiero SUARDI con il Pulmino Scuolabus del Comune (g. c.).

L’esperienza è stata oltremodo positiva ci assicurano: tempo favoloso, allegria e impegno a volontà.

Complimenti ai prof. Piero Passera e Roberti ”.

ANNO 1981

Ai primi di luglio 1981 il comune organizza la prima esperienza di soggiorno termale estivo per anziani alle Terme di Miradolo: il trasporto andata e ritorno è effettuato con il pulmino scuolabus comunale.

Visto l’esito positivo dell’esperienza, il comune la ripropone per settembre ’81.

- Nuova Iniziativa “Anziani alle Terme a Miradolo” con pulmino comunale: prima volta (luglio 1981) riproposta a settembre 81; e di anno in anno: nel 1985 sono 16 (2 uomini e 14 donne);

(Il Popolare, n. 31, di sabato 11 luglio 1981, pag. da 5 a 9; n. 32, luglio 1982, pag. 6)

CRED 1981 (Il Popolare, n. 31, di sabato 11 luglio 1981, pag. da 5 a 9);

1981: istituito servizio “ soggiorno e cura termale per anziani”:

(volume per assemblea pubblica 29 maggio 1981 su bilancio comunale 1981, pag. 13)

“ Sarà creato questo nuovo servizio per l'estate mediante apposita convenzione con le TERME DI MIRADOLO.

Il comune provvederà al trasporto delle persone anziane e darà una mano a pagare la quota d'ingresso: inoltre curerà il disbrigo delle pratiche burocratiche con gli uffici sanitari della USSL per garantire la possibilità di cure termali a coloro che ne abbiano bisogno”

(volume per assemblea pubblica 29 maggio 1981 su bilancio comunale 1981, pag. 13)

Il Popolare n. 31 di sabato 11 luglio 1981, a pag. 6, titola:

“SOGGIORNO TERMALE 1981”

“ Sono state presentate n. 30 domande.

E' stata fatta una assemblea ANZIANI interessati giovedì 18 giugno alle ore 15.

A) Cura idropinica:

inizio del servizio: Lunedì 29 giugno;

durata: 20 giorni;

orario: da concordarsi;

partecipanti: n.° 17.

B) Cura idroponica, fanghi e inalazione:

durata e orario: da concordare;

iscritti: n.° 13.

Trasporto : a cura del Comune;

Quota: tariffe agevolate e concordate a carico degli interessati, integrazioni da parte del comune.”

- 1976: 2° SCUOLABUS COMUNALE Fiat 50 A con 33 posti: (CC 30.07. 1976)

spesa di L. 18 milioni, mutuo quinquennale con la Cassa Rurale;

contributo di L. 6.402.000: il 30 giugno 1977 da Provincia Milano.

(Il Popolare n. 1, del 12 febbraio 1977, pag. 9: “ NUOVO PULMINO TRASPORTO ALUNNI”)

1977-1978,

- “-CONTRIBUTO DI OLTRE 6 MILIONI AL COMUNE (PER NUOVO PULMINO)”

- “ O. K. PER L'INIZIO DELLE SCUOLE”. (Il Popolare: n. 4, del 14.07. 1977, pag. 14)

- 1980-1981 “SETTIMANA BIANCA ALLE MEDIE” con Pulmino: (febbraio 1980)

(Il Popolare: n. 11, del 10.09.1978 , pag. 20: : n. 22, 08.03. 1980, pag. 17:

1981: ANZIANI ALLE TERME CON PULMINO: luglio e settembre 1981);

(Il Popolare, n. 31, 11.07. 1981, pag. da 5 a 9; n. 32, 14.07.1982, pag. 6)