

Giovedì, 5 Agosto 2010

APPROFONDIMENTI

PULMINI E NON SOLO A GRAFFIGNANA: 3° SCUOLABUS ANNO 1988

Graffignanaviva ha dedicato due aggiornamenti a ripercorrere le tappe del trasporto alunni di Graffignana, effettuato negli anni pionieristici 1961-1970 dagli autonoleggiatori (Paolo Rossi, Silvio Bellarosa e Luifi Biffi) con autovetture di loro proprietà: dapprima automobili, poi con un pulmino Wolswagen.

Poi il comune acquistò il primo scuolabus 1971, Fiat 238 con un discreto contributo provinciale, e assunse un bidello-autista (Giampiero Suardi).

Negli anni successivi fu acquistato nel 1976 un nuovo scuolabus, più grande e capiente (pure con forte contributo da provincia e cassa rurale), utilizzato anche per gite scolastiche, anziani alle terme, colonia, ecc. come anche nel 1981.

D'ora in avanti la nostra ricerca sull'argomento è meno accurata ed approfondita: ce ne scusiamo e mentre ci limitiamo a presentare i fatti più salienti articolati in quinquenni, sollecitiamo chi fosse in possesso di foto, o di altri elementi utili a volerceli far pervenire: saremo felici di pubblicarli.

ANNI 1982- 1985

- ESTENSIONE SERVIZIO E MANUTENZIONE STRAORDINARIA 2 PULMINI:

(volume per assemblea pubblica 27 marzo 1982 su bilancio comunale 1982, pag. 6)

" Nel 1981 sono pure state attuate 2 nuove iniziative: il soggiorno e cura termale estivo e autunnale (alle terme di Miradolo) e l'iniziativa Pensionati in Gamba che ha mobilitato energie ed iniziative dei nostri anziani"

- El nost cumun n° " 0" del dicembre 1982, a pag.7, scrive: "**Soggiorno e cura termale**".

" nel luglio di quest'anno coloro che hanno partecipato all'iniziativa sono stati 28.

Il servizio di trasporto veniva effettuato dal pulmino scuolabus con questo orario: ore 8 partenza, ore 11: rientro".

- 11 ottobre 1984 sistemata carrozzeria primo scuolabus Fiat 238: acquistato nel 1971; (delib. GM):

EL NOST CUMUN n. 7, " speciale legislatura", aprile 1985, pag. 20:

TRASPORTO ALUNNI in SCUOLA – DIRITTO ALLO STUDIO:

"Confermate le iniziative in corso, sia il trasporto alunni (diventato sempre più esteso ed articolato in rapporto alle esigenze della scuola del mattino, del pomeriggio, delle attività di nuoto, dell' accesso al centro handicappati) sia il piano libri di testo e le attività richieste dai genitori e insegnanti".

- 17 luglio 1985 manutenzione straordinaria dei 2 scuolabus comunali: fiat 128 del 1971, e fiat 50 del 1976: (delib. GM);

ANNI 1986-1990

EL NOST CUMUN n. 10, dicembre 1986, pag. 2:

“ DELIBERA DIRITTO ALLO STUDIO : testo integrale:

“...Trasporto : Lire 28 milioni:

- a): trasporto gratuito alunni scuola dell'obbligo (materna, elementare e media);

- b): facilitazioni di viaggio per gli studenti delle superiori;

- c): trasporto gratuito handicappati-trasporto alunni della scuola materna, elementare e media e ragazzi in difficoltà di sviluppo e di apprendimento, per terapie riabilitative presso i centri di riabilitazione dell'Ussl n. 55” ..

SCUOLA DIRITTO ALLO STUDIO : delibera 1986-1987 su El Nost Cumun, n. 10, dicembre 1986, pag. 2-4: “ Anzitutto favorire la scuola”.

SCUOLA DIRITTO ALLO STUDIO a fine aprile 1990.

attività in atto da tempo: corsi nuoto, inglese, gite scolastiche;

Scuola materna parrocchiale: TRASPORTO ALUNNI

CONVENZIONE COMUNE- FISM PARROCCHIA

Art. 7 della Convenzione: El Nost Cumun, n. 12, dicembre 1987, pag. 3-4

“ Naturalmente gli allievi della scuola materna hanno accesso ai servizi ordinari di trasporto secondo le tariffe differenziate, o altrimenti agevolate, in vigore per gli altri utenti della scuola materna statale e delle altre scuole; nel caso il comune organizzi servizi speciali di trasporto scolastico i servizi stessi saranno estesi agli allievi della scuola materna autonoma”.

- ACQUISTO 3° PULMINO SCUOLABUS: 1988.

Consiglio comunale di Graffignana dell'11 APRILE 1988, delibera n. 38:

ACQUISTO NUOVO SCUOLABUS FIAT DUCATO da 16 posti con spesa Lire 31.420.000, con MUTUO di finanziamento.

El Nost Cumun, n. 14, dicembre 1988, in copertina:

“ Ragazzi delle Elementari “ Galileo Galilei” con le insegnanti Teresa Negri e Clara Zamboni” e i due operatori-autisti: Giampiero Suardi e Egidio Ribaldi:

con il nuovo scuolabus FIAT DUCATO (16 posti) acquistato con mutuo CC. n. 38 del 11.04.1988

pag. 36: “Ricovero automezzi”.

“ ultimati lavori di ampliamento e sistemazione del ricovero attrezzi posto dietro il plesso delle scuole medie....

Ne ha illustrato i contenuti l'assessore Natale Zanardi rimarcando l'opportunità di attrezzare il box per ospitare il nuovo scuolabus e per sistemare anche altri attrezzi di proprietà comunale ora alloggiati in posti di fortuna”.

Consiglio comunale di fine anno 1989:

- MANUTENZIONE STRAORDINARIA SCUOLABUS FIAT 50 (del 1976)
(in delibera: “ sin’ora ha percorso 250.000 chilometri”);