

APPROFONDIMENTI

2010: DOPO 22 ANNI IL COMUNE ACQUISTA UN NUOVO SCUOLABUS: E' IL 4° DALL'INIZIO DEL SERVIZIO TRASPORTO ALUNNI

TERMINA LA NOSTRA PICCOLA CRONISTORIA DAL 1961 AD OGGI

Nell'aggiornamento n° 17 di giovedì 1° luglio 2010 Graffignanviva ha affrontato le vicende relative alle prime iniziative di trasporto alunni dal 1961 al 1975: dai primi anni '60, specie dopo l'attivazione delle scuole medie all'oratorio dall'ottobre 1962, fino all'acquisto del 1° scuolabus comunale nel 1971 con il passaggio dagli autonoleggiatori (Paolo Rossi, Silvio Bellarosa, Luigi Biffi) che usavano autovetture e poi un pulmino wolswagen di loro proprietà, sino all'esercizio in proprio con il primo bidello-autista Giampiero Suardi e il fiat 238 .

Tutto questo con le iniziative dei sindaci Sarino Ceresa (1954-1964), Angelo Codecasa (1964-1970), Franco Riva (1970-1974) , Angelo Mazzola (1970- 1994).

TRE PERIODI IMPORTANTI: DA 1961- 1975; 1976 - 1982; 1982- 1990

Nell'aggiornamento n. 18 di giovedì 15 luglio Graffignanviva ha tratteggiato il periodo 1976-1982 , caratterizzato dall'acquisto comunale del 2° pulman-scuolabus nel 1976 (fiat OM 50 a 33 posti), più grande e capiente (pure con forte contributo da provincia e cassa rurale), utilizzato anche per uscite didattiche e gite scolastiche, anziani alle terme, colonia, ecc..

Nell'aggiornamento n. 19 di giovedì 5 agosto 2010 Graffignanviva ha presentato il periodo 1982-190 con estensione del servizio ad asilo, disabili, ecc , manutenzioni straordinarie dei 2 scuolabus, all'acquisto del 3° scuolabus nel 1988 (fiat Ducato) con ampliamento del ricovero automezzi trasporto.

DAL 1991 AL 2009: MANUTENZIONI ORDINARIE E STRAORDINARIE

In luglio 1992 la giunta delibera la demolizione del 1° scuolabus, quello piccolo fiat 238 del 1971 (delibera n. 97, del 30 luglio 1992),

Poi, con sindaco Anna Vignali, subentrata ad Angelo Mazzola a fine giugno 1994, il trasporto gratuito alunni scuola obbligo e handicappati (16 milioni) stabilmente collocato da anni nei servizi di diritto allo studio, con : sostegno scuola materna (37 milioni); libri testo (6 milioni); sperimentazione, tempo pieno, attività integrative (27 milioni); mensa scolastica (120 milioni).

Durante il periodo dei sindaci Anna Vignali (1994-1999) e Giovanni Scietti (1999-2009) il comune ha provveduto a diverse manutenzioni ordinarie e straordinarie dei due pulman-scuolabus comunali rimasti, alla cui guida si alternavano, oltre a Giampiero Suardi, Egidio Riboldi, Emilio Grilli, Franco Grilli, e con presenze saltuarie e preziose Luigi Biffi e Tarcisio Scottini.

Negli ultimi dieci anni, i due scuolabus mostravano chiaramente i segni dell'usura e, specie negli ultimi quattro-cinque anni, si sono moltiplicate le sollecitazioni di cittadini ed opposizione comunale per dare una svolta al servizio trasporti alunni che lasciava a desiderare.

FINALMENTE NEL 2010 IL NUOVO SCUOLABUS: il 4° DELLA SERIE

Dopo tante dichiarazioni e stanziamenti a bilancio, appostati e non utilizzati per alcuni anni, finalmente nel 2010 il comune (sindaco Marco Ravera da giugno 2009) si è deciso ad acquistare il nuovo pulmino : il 4° comunale della serie (1971, 1976, 1988), il terzo ora in possibile uso: il 1° inaugurato con pomposa cerimonia, la domenica di S. Pietro a fine giugno.

Graffignaviva si scusa per la estrema sinteticità e le probabili carenze di questa quarta ed ultima parte finale che riguarda gli ultimi anni di trasporto alunni e scuolabus a Graffignana: rinnova l'invito a chi volesse fornire preziosi aggiornamenti e completare ed ampliare il nostro breve ed incompleto lavoro di ricerca a farsi avanti con semplicità .

Daremo spazio alle integrazioni così da fornire una sempre più completa informazione e documentazione ai cittadini di Graffignana.

GRAFFIGNANAVIVA RINGRAZIA RAGAZZE, RAGAZZI E GLI AUTISTI

Per ora invitiamo tutti a goderci il nuovo scuolabus 2010.

Così, dopo 22 anni, finalmente, il trasporto alunni di Graffignana è tornato ad avere una sistemazione sicura e dignitosa.