

IL PUNTO

SNODO VIABILISTICO MELEGNANO, NUOVA METRO, E SOVRAPPASSO PER LODI

In questi giorni la stampa lodigiana e lombarda sta informando i cittadini della serie di incontri in Regione e nelle singole province per le fasi conclusive dell'iter di alcune opere di viabilità e mobilità destinate a impattare sui cittadini di molte realtà lombarde.

In particolare, per quanto riguarda noi di Graffignana sono apparse notizie circa la volontà del sindaco di Lodi Lorenzo Guerini di dare una svolta alla questione relativa all'imbocco per Lodi dalla strada da S. Colombano-Borghetto per il defatigante superamento della rotonda di accesso in zona Faustina che nelle ore di traffico intenso rappresenta una vera e propria tortura per i tanti che devono recarsi a Lodi.

- Il Cittadino, venerdì 4 febbraio 2011, pag. 9: " *Lodi. Sovrappasso alla Faustina, entra il Comune* ", con sottotitolo: " *Anas ha tempi lunghi, Guerini si fa carico del progetto dimenticato* ".

Da tempo la stampa sottolinea che il progettato prolungamento della metropolitana linea gialla da S. Donato sino a Zelo-Paullo rischia di essere rinviato alle calende greche per il mancato inserimento dei relativi adeguati finanziamenti.

Proprio in questa prima metà di febbraio 2011 dovrebbe concludersi l'iter della procedura Tem (Tangenziale est esterna milanese) che prevedono grandi interventi nell'area melegnanese-paullese con forti ripercussioni sul Lodigiano.

L'interesse della stampa lodigiana e dei nostri politici provinciali sembra maggiormente concentrato sulla zona Paullo-Zelo alto lodigiano, lasciando il Santangiolino un po' in ombra.

Oltretutto alcune dichiarazioni dei sindaci dell'asta che va da S. Angelo-Melegnano (Vidardo, Caselle, Salerano, Casaletto-Mairano sembrano far prevalere l'interesse per la pur giusta e doverosa realizzazione di qualche raddrizzamento di curva stradale o di qualche rotonda.

A nostro parere il vero problema è rappresentato dal tappo che si forma ogni giorno a Cerro-Riozzo-Melegnano che rallenta il traffico in modo asfissiante e rappresenta un tormento quotidiano per i tantissimi pendolari in pulman e in auto.

IL NODO MELEGNANESE E I RISVOLTI VERSO S. ANGELO E GRAFFIGNANA

Venerdì 11 febbraio 2011 "Il Cittadino" ha dedicato due pagine alla questione dello snodo di Melegnano, riportando parti del testo base per l'accordo, con particolare interesse per le opere di "connessione ":

- Il Cittadino, venerdì 11 febbraio 2011, pag. 18-19: " *Nuova tangenziale, i cantieri entro il 2011*", con sottotitolo: " *Tem: verrà ultimata entro il 2015*". (Em. Dolcini)

"Graffignanaviva" riproduce la parte dell'articolo relativa agli interventi riguardo la strada Santangiolina:

“ Bretella est di Melegnano, ovvero raddoppio della sp 17 Melegnano-Sant’Angelo con una variante più ad est rispetto all’attuale che risulta di fatto inglobata nell’abitato urbano. Il tracciato della variante sp 17, in un primo momento pesantemente spanciato ad est, è stato riavvicinato alla Santangiolina vecchia (destinata a svolgere funzioni urbane);

- “Complanare “ alla Tem con funzione di raccordo fra Santangiolina e via Emilia (sp 17- sp 19).

In altri termini, sarà la ‘ bretella sud ‘ di Melegnano con funzione cruciale di mantenere l’accesso al casello di Vizzolo senza costringere alla devastante prospettiva di un “ giro “ completo attorno a Melegnano con sovrapposizione di traffico locale/a larga percorrenza” ;

- “ Ricostruzione della sp 17 Melegnano-Sant’Angelo nella tratta corrispondente a Riozzo. L’attuale tracciato della Santangiolina infatti, scavalcando l’A1 Autosole fra Riozzo e Cerro al Lambro, non potrà essere conservato perché impattante direttamente col tracciato Tem. Il gruppo di impresa che costruirà l’autostrada si è quindi impegnato a ‘ spostare ‘ ad ovest la Santangiolina di qualche decina di metri (per poi reimmetterla nell’attuale) “

- Il Cittadino, venerdì 11 febbraio 2011, pag. 18-19: “ Nuova tangenziale, i cantieri entro il 2011”, con sottotitolo: “ Tem: verrà ultimata entro il 2015”. (Em. Dolcini)



AVERLI PRESTO E' INTERESSE DI TUTTI I GRAFFIGNANINI (PENDOLARI E NON)

A questo punto è evidente che queste opere sono di vitale importanza per il futuro di tante persone e di tanti Graffignanini, sia pendolari giornalieri con i mezzi pubblici sia occasionali e con i mezzi privati.

Il riferimento d’obbligo va anzitutto alla mobilità e collegamenti da e per Milano e da e per Lodi.

- A) In particolare verso Lodi va sostenuto l’esigenza di superare lo snodo dell’accesso in zona Faustina con la realizzazione non più rinviabile di un sovrappasso (l’ideale sarebbe un sottopasso, meno impattante anche se più costoso).
- B) Verso Milano diventano fondamentali alcuni interventi concentrati nello snodo melegnanese:
 - soluzione delle criticità della strada Santangiolina, con priorità assoluta al groviglio-imbuto in zona Cerro-Riozzo-Melegnano/Binasca.
 - posizionamento del terminal Metropolitana un concomitanza con stazione ferroviaria sudMilano-lodigiano (Melegnano, S. Zenone).
 - miglioramento servizio ferroviario metropolitano fino a Lodi (e Piacenza)

IL NOSTRO COMUNE SI FACCIA SENTIRE DOVE SI PRENDONO LE DECISIONI

A nessuno sfugge che tali problemi travalicano la sfera municipale e investono la capacità della stessa provincia di Lodi di essere interlocutore a livello regionale.

E' doveroso però un sereno e costruttivo confronto con le scelte che gli enti di pianificazione provinciale e regionale vanno compiendo, evitando da un lato la contrapposizione aprioristica e pretestuosa, dall'altro la supina accettazione di scelte calate dall'alto.

Non si vorrebbe che una azione poco energica e non tempestiva ed appropriata del nostro comune non consentisse di raggiungere quei risultati minimi al riguardo.

Il comune di Graffignana deve farsi sentire:

- in primo luogo con gli altri comuni dell'asta santangiolina per essere, tutti insieme, interlocutori credibili di provincia e regione;
- in seconda luogo, all'interno del gruppo dei comuni stessi perché non prevalga la miope visione municipalistica di quanti pensano a strappare qualche migliona per l'ambito del proprio territorio municipale creando magari un eccesso di spesa che potrebbe indurre a stralciare parte degli interventi strategici per tutti in relazione alla soluzione dello snodo di Melegnano.

E' comunque ineludibile una attiva presenza di proposte che, pur riferite a contesti territoriali esterni a Graffignana, concorrano in modo consistente alla qualità della vita dei graffignanini, specie dei tanti pendolari.

UN PO' DI RASSEGNA STAMPA RIGUARDO VIABILITA' E MOBILITA'

- Il Cittadino, venerdì 4 febbraio 2011, pag. 9: " Lodi. Sovrappasso alla Faustina, entra il Comune ", con sottotitolo: " Anas ha tempi lunghi, Guerini si fa carico del progetto dimenticato ".
- Il Cittadino, venerdì 4 febbraio 2011, pag. 16-17: " Cambiano volto Lodigiano e SudMilano con la Tangenziale est esterna ": Lodigiano area 4 e area 5 (Em. Dolcini).
- Il Cittadino, sabato 5 febbraio 2011, pag. 1 e 39: " Santangiolina ', in forse i fondi Tem per i lavori sulla " strada della morte ", con sottotitolo: " Incertezza sui costi delle opere complementari ". (Emiliano Cuti)
- Il Cittadino, martedì 8 febbraio 2011, pag.15: " Tem, progetto definitivo senza segreti ", con sottotitolo: " Il documento da ieri disponibile e consultabile su Internet ". (Eman. Dolcini)
- Il Cittadino, martedì 8 febbraio 2011, pag.15: " Lavori alla Sp 17: ' Tagli inaccettabili " , con sottotitolo: " A rischio i soldi per la riqualificazione; la rabbia dei sindaci: dopo Caselle, Sant'Angelo e Vidardo ". (Lorenzo Rinaldi)
- Il Cittadino, martedì 8 febbraio 2011, pag.15: "Il Pd torna all'attacco sulla tangenziale: ' Senza il metrò si rischia un collasso ".
- Il Cittadino, giovedì 10 febbraio 2011, pag. 16: " Vertice sui fondi Tem: sindaci sulle barricate ", con occhio: " Ancora nubi sulla disponibilità dei finanziamenti ".
Incontro in Provincia Milano: Melegnano, Cerro. (Emanuele Dolcini)

- Il Cittadino, venerdì 11 febbraio 2011, pag. 18-19: “Nuova tangenziale, i cantieri entro il 2011”, con sottotitolo: “Tem: verrà ultimata entro il 2015”. (Em. Dolcini)